

FRIGA-BOHN

GC V-KING

Gas cooler en V con ventiladores axiales
Gama industrial



CO₂
130 bar



50 - 1300 kW



- # **Resistencia:** Nuestros gas cooler GC V-KING han sido diseñados para garantizar el máximo nivel de calidad y durabilidad gracias a:
 - Un diseño de **batería flotante** que utiliza tubos de soporte que ayudan a eliminar la tensión mecánica en los tubos de refrigerante.
 - Una **presión máxima admisible de 130 bar**.
 - **Pruebas** de presión y resistencia a las fugas realizadas en el 100% de los productos.
- # **Adaptabilidad:** más de 500 modelos posibles para ajustarse a las necesidades exactas de su proyecto.
- # Huella reducida para **ahorrar espacio**.
- # **Optimización de los niveles acústicos** en función de los ventiladores seleccionados.

CARROCERÍA

- # Estructura metálica pintada con epoxi (RAL 9003) para máxima resistencia a la corrosión.

OPCIONES

- PAV** Apoyos antivibratorios.
- RAL** Pintura poliéster de color especial.



“
Opte por un tratamiento adecuado de sus baterías para prolongar su ciclo de vida. Consúltenos.
”

BATERÍAS

- # Aletas de aluminio onduladas con una separación de 2,12 mm que permite una limpieza eficaz y reduce pérdida de capacidad por ensuciamiento.
- # Asociadas a tubos de cobre al tresbolillo, las baterías son muy eficientes y compactas.
- # Presión máxima admisible de 130 bar.
- # El circuito está aislado mecánicamente del armazón gracias a los tubos de soporte, de este modo se elimina la tensión mecánica de los tubos de refrigerante y, por tanto, aumenta la vida útil del producto (foto).

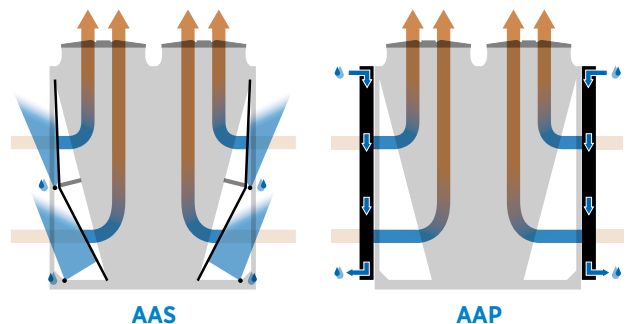


OPCIONES

- INH** Conexiones de acero inoxidable.
- AAS** Advanced Adiabatic System: sistema adiabático por aspersión.
- AAP** Sistema adiabático con panel de abeja.

CONSÚLTENOS

CONSÚLTENOS



VENTILACIÓN

La gama de gas coolers GC V-KING está equipada de serie con ventiladores EC.

GC V-KING POWER

La gama de motoventiladores GC V-KING POWER está equipada con motores de:
- Ø 860 mm (PA EC) 250/1200 rpm

GC V-KING SILENCE

La gama de motoventiladores GC V-KING SILENCE está equipada con motores de:
- Ø 800 mm (SA EC) : 250/1000 rpm
- Ø 800 mm (SU EC) : 250/730 rpm

Estos motores son del tipo de 400V/3/50-60Hz, protegidos por una carcasa cerrada, IP54, clase F.

Los motoventiladores están cableados de fábrica en versión estándar, de la siguiente manera:

- De 1 a 3 cajas eléctricas para los modelos L (motores en línea)
- De 2 a 6 cajas eléctricas para los modelos P (motores en paralelo).



OPCIONES

IRP	Interruptor rotativo de proximidad a motor.
ATT	Atenuador de nivel acústico.
CLV	Compartimentación longitudinal (solo en modelos en paralelo).
CTV	Compartimentación transversal.
CUV	Compartimentación unitaria: un compartimento que separa todos los módulos.

ATT

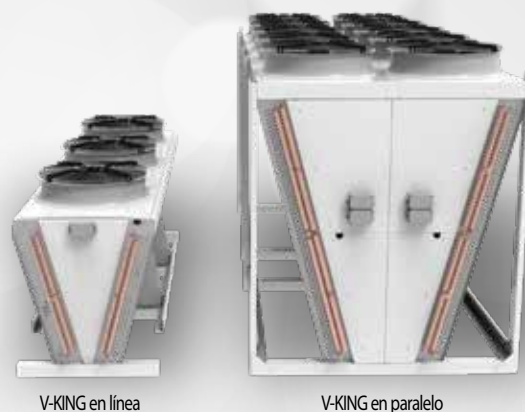
ATENUADOR DE NIVEL SONORO



como accesorio o parte integral del motor

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- # Potencia duradera y mantenimiento fácil y eficaz, gracias a un perfil de aletas no labrado que limita la obstrucción.
- # Una presión de funcionamiento estándar de 130 bar.
- # Amplia gama de productos y combinaciones (5500 modelos):
 - 2 diseños: en línea o en paralelo.
 - 2 tamaños de módulos: 1200 mm o 1500 mm,
 - numerosas opciones de ventilación,
 - aparatos que pueden alcanzar los 12 m de largo,
- # Gran potencia con un tamaño reducido.
- # Reducción del nivel sonoro (motores EC, atenuador...).
- # Reducción del consumo eléctrico (motores EC).



V-KING en línea

V-KING en paralelo

GC^(A) VS^(B) SA EC^(C) L^(D) 02^(E) A2^(F)

- (A) **GC** = Gas Cooler
- (B) Type : **FS** = Diseño plano - **VS** = Diseño en V
- (C) **SU EC** = Silence Ultra
SA EC = Silence Advanced
PA EC = Power Advanced
- (D) Disposición de los ventiladores:
L = ventiladores en línea
P = ventiladores en paralelo
- (E) Número de ventiladores
- (F) Tipo de módulo: **A - B**

La gama GC V-KING ofrece cientos de configuraciones posibles gracias a:

- **2 versiones:** Power o Silence
- **2 diseños:** En línea o en paralelo,
- **2 tamaños de módulos:** 1200 mm y 1500 mm,
- **numerosas opciones** de ventilación...

Póngase en contacto con su representante de ventas para seleccionar el modelo adecuado para su aplicación.

 **2.12 mm**

CONDICIONES		FLUIDOS	GC V-KING
SC20 (1)		CO₂	60 > 1500
Superficie		kW	260 > 7791
Volumen interno		m²	12 > 363
Ventilador	Caudal de aire	dm³	8702 > 560416
		m³/h	1 x 800 > 20 x 860 mm
Acústica	Lp (2)	Núm. x mm	20 > 75
	Lw (3)	dB(A)	52 > 105
Potencia abs. real (4)		dB(A)	112 > 58386
Peso neto		W total	540 > 6000
		kg	

- (1) Condiciones estándar : SC20 / 30°C (temperatura de entrada del aire) / 90 bar (presión de entrada al gas cooler) / 110°C (temperatura de entrada al gas cooler) / 35°C (temperatura de salida del gas cooler) / DTm = 5K
- (2) Presión sonora en dB(A) medida a 10 m, superficie de medición paralelepípedica, en campo libre sobre un plano reflectante, indicada con carácter informativo. Valores medidos en condiciones nominales de funcionamiento con la batería limpia, con tensión nominal.
- (3) Nivel de potencia acústica en dB(A) en conformidad con las condiciones de la norma NF EN 13487 (superficie de referencia paralelepípedica).
- (4) Potencia absorbida por el conjunto de los motores.

DETALLES TÉCNICOS DE LAS OPCIONES PARA LOS MOTORES EC

MOTOR EC		opciones posibles	
CABLEADO Y CAJA	Potencia	Estándar:	Cableado de potencia en bornes. Se realiza el cableado de potencia, avería, bus y control.
		SCM	Sin cableado de motor.
		CCE	Cableado de la potencia en la caja IP54 y protección por fases incluida (en L para cada ventilador y en P por 2 ventiladores). Completado el cableado del bus.
REGULACIÓN SENCILLA		SE1	Control directo de los motores mediante la señal de 0-10 V del cliente: solo es posible un circuito (consúltenos en caso de múltiples circuitos o de señal de control de 4-20 mA).
FUNCIONES COMPLEMENTARIAS		VMA	Configuración de velocidad máxima (configuración realizada con ordenador en cada ventilador). Solo con versión estándar o CCE .